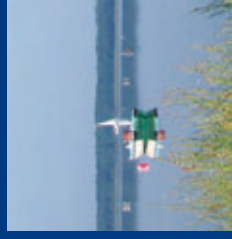




Fjordstien 3

fra Frederiksværk til Frederikssund



På denne del af turen kan du bl.a. opleve den storslåede udsigt over Roskilde Fjord, se den gamle kystlinie ved Højbjerg, en af landets længste jættestuer og vikingespillene ved halvøen Kalvø

Signaturforklaring

-  Cykelssti/Vandresti
-  Vandresti
-  Vandrehjem
-  Camping
-  Teltplads
-  Turist information
-  Badestrand

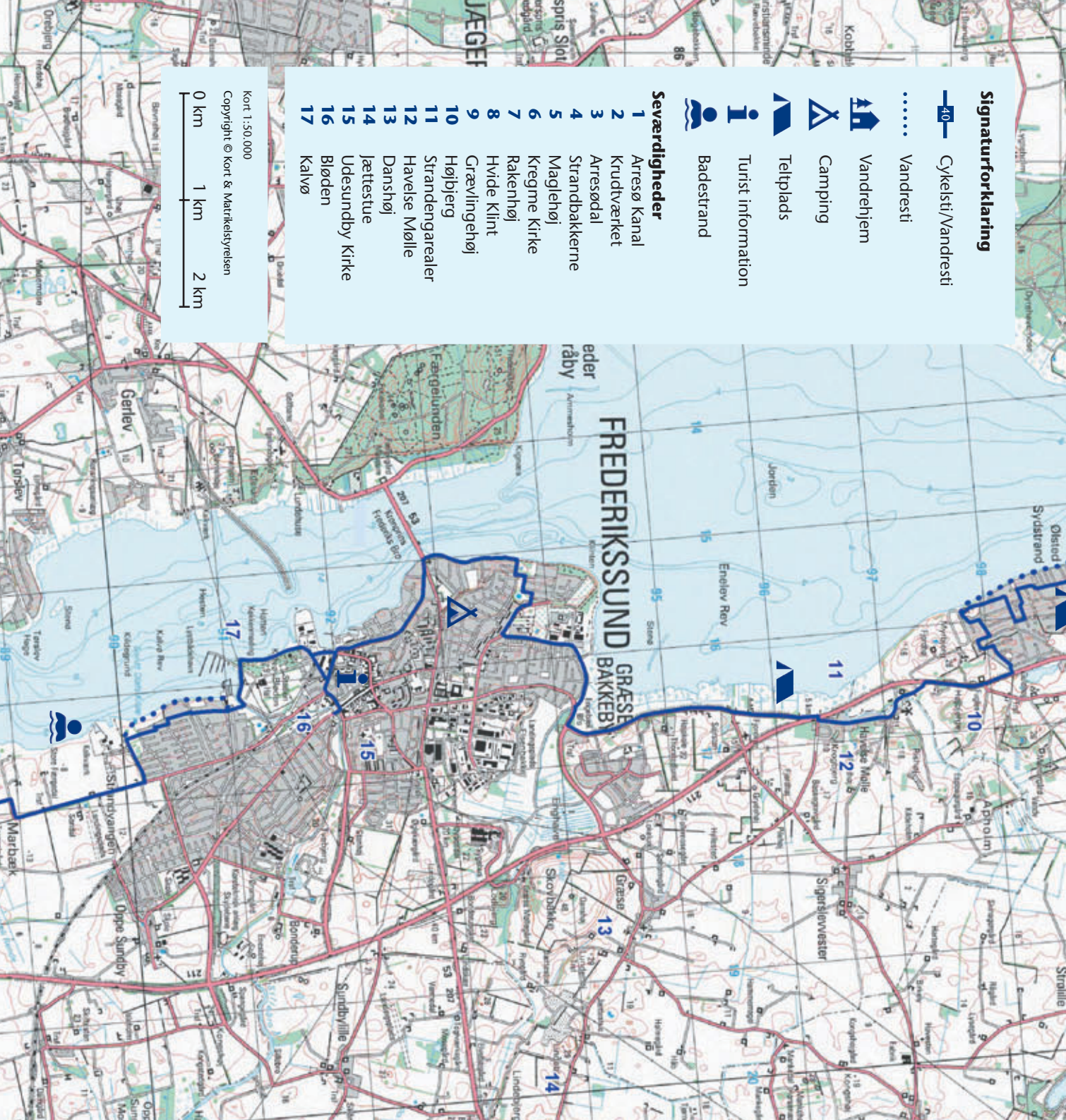
Seværdigheder

- 1 Arresø Kanal
- 2 Krudtværket
- 3 Arresødal
- 4 Strandbakterne
- 5 Maglehøj
- 6 Kregme Kirke
- 7 Rakenhøj
- 8 Hvide Klint
- 9 Grævingehøj
- 10 Højbjerg
- 11 Strandengarealer
- 12 Havelse Mølle
- 13 Danishøj
- 14 Jættestue
- 15 Udesundby Kirke
- 16 Bløden
- 17 Kalvø

Kort 1:50.000

Copyright © Kort & Matrikelstyrelsen

0 km 1 km 2 km



Fjordstien er en natursti langs Roskilde Fjord og Isefjorden. Stien er til cyklist og vandrere. I sin endelige udførelse bliver stien 275 km lang. På det lille kort kan man se, hvilke strækninger der er åbnet, og hvilke foldere der er udgivet. Fjordnæthed og trafikikkerhed er nøgleordene i stiprojektet. Således kommer man mange steder tæt på kysten og kan se vandet, nyde duften og mærke brisen fra fjorden. Stien følger eksisterende gamle vejforløb, mak og skoveje, men flere steder er der nyanlagte strækninger. Vandrestien har flere steder sit eget forløb som et trampespor langs vandet.

Fra Frederiksværk til Frederikssund er der 20 km. Vandrere følger Bakkegårdstien igennem Frederiksværk ad smalle stier langs Arresøkanal, skovstier, høje skrænter med sine stejle trapper. Udenfor byen følges strandkanalen på en lang strækning. Cyklisten følger smalle stier, sommerhusveje, biveje og hvor andet ikke er muligt, benyttes cykelssti langs større vej.



Stien er afmærket med små, blå skilte og har rutenummer 40.



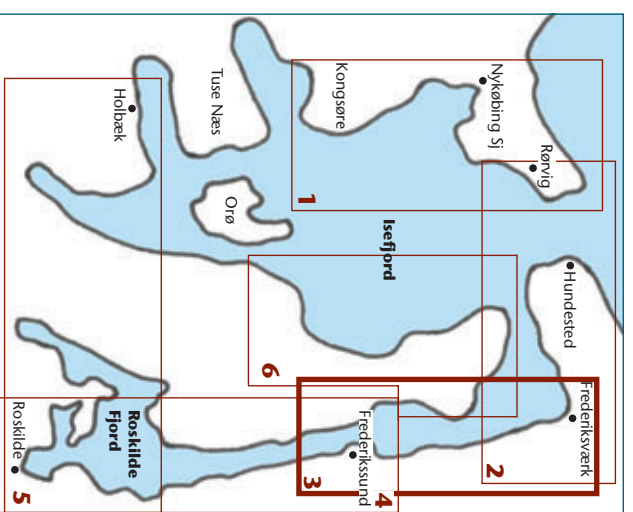
Vandrestien har visse steder sit eget forløb. De er afmærket med træpæle med små, blå skilte.

Foldere

Der er indtil nu udgivet 6 foldere, de kan fås på biblioteker, turistbureauer, hos amterne eller bestilles på amternes hjemmeside, se forside.

Fjordstien

1. Kongsøre til Rørvig, ca. 30 km
2. Hundested til Frederiksværk, ca. 15 km
3. Frederiksværk til Frederikssund, ca. 20 km
4. Frederikssund til Roskilde, ca. 30 km
5. Roskilde til Holbæk, ca. 47 km
6. Vellerup til Kulhuse, ca. 40 km



Forstefoto: Udsigten over Vellerup Vig og Ore, fotograf Ole Malling, Redaktion og Dtp: Ane Thomsen, Repro og tryk: Schweitzer Kbh.





Frederiksværk

Omkring år 1700 lå den 2 km brede landtange mellem Roskilde Fjord og Arresø, som et øde og ubeboet overdrev. Den store sandflugt der hærgede Kattegatkysten lukkede for Arresøens udløb mod Kattegat. Ved hjælp af svenske krigsfanger fik Frederik IV i 1717-19 gravet en kanal (1), som kunne opretholde afstrømningen fra Arresø, og sikre vandkraft til en agatslibemølle og et kanonstøberi.

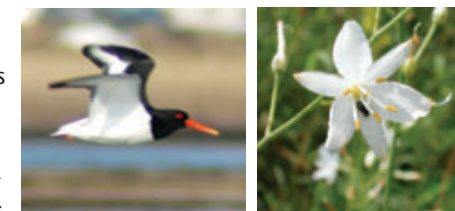
I 1756 forærede staten kanonværket til J.F. Classen. Han oparbejdede virksomheden og etablerede krudtværket (2) som gav gode indtægter ved eksport til den amerikanske uafhængighedskrig 1776 til 83. Classen anlagde herefter jernstøberi og kobber-valseværk. Denne industri blev grundlaget for Frederiksværks opståen. Det eksisterende gadenet i Frederiksværk bymidte, går i de væsentlige træk tilbage til Classens tid. Han fik til-ladelse til at opføre hovedgårdene Grønnesegård på Halsnæs, og Arresødal (3), som han opførte som sin herskabelige beboelse. Først efter Classens død i 1792 afløste hans efterfølger Carl af Hessen bøndernes hoveri på sine



godser, og bønderne fik gårdene i arvefæste og udflytningen af gårdene fandt sted.

Strandbakkerne

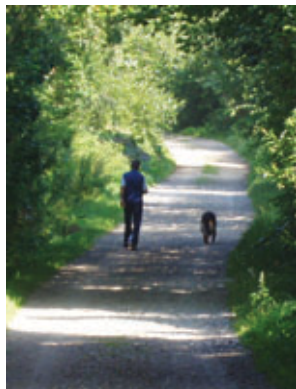
Højdeområdet syd for Frederiksværk er dannet som randmoræne ved istidens israndslinier. Bakkestien følger toppen af den tidligere kystskrænt, herfra er der en særlig flot udsigt over Frederiksværk by og Roskilde Fjord (4). Bronzealderhøjene Maglehøj (5) er placeret på højderygens højeste punkt. Ved Kregme Kirke fra år 1100 (6) er der fundet spor af bebyggelser helt tilbage fra Jernalderen. Ved Ølsted Nordstrand går en sti op til bronzealderhøjen ved Rakenhøj (7). To områder er blevet fredet for at sikre udsigten over Roskilde Fjord; 23 ha omkring Bakkestien ved Hvide Klint (8) og 25 ha nord for Grævlingehøj (9).



Havelse Å / Græse Å

Ved Havelse Å strakte stenalderhavet en fjordarm flere kilometer ind i landet. Bakk skrænterne ved Højbjerg (10) viser den gamle kystlinie. I dag ligger fjordbunden som engarealer og

udbredte strandengsarealer (**11**). Ved Havelse Mølle findes en stor køkkenmødding fra jægerstenalderen. Havelse Mølle fra år 1500 (**12**), har siden middelalderen udnyttet åens vandkraft. Idag er mølledriften ophørt, og arealerne omkring møllen og åen er fredet. På højdedraget Skovbakken ligger fortidsmindet Danshøj (**13**). Ved Græse Ådal, langs den tidligere fjord, ligger en bosættelse fra Bondestenalderen med flere stendysser, bl. a. en af landets længste jættestuer uden dæksten (**14**). Ved Græse Mølle findes en helligkilde, Rendebæk, fra middelalderen. Græse Vandmølle har i lighed med Havelse Mølle været af stor betydning siden middelalderen. Idag er mølledammene fyldt op og mølledriften ophørt.



Frederikssund

Frederikssund er opstået på landsbyen Udesundbys overdrev ved Roskilde Fjords smalleste sted, hvor der siden middelalderen har været færgeforbindelsen mellem Hornsherred og Nordsjælland. Færgeforbindelsen blev på dette tidspunkt opretholdt af en pram, der blev trukket frem og tilbage med et tov. Færgen blev kaldt Sundby ferij (1516), og færgemanden boede på Hornsherredssiden. Færgegården, der havde privilegium som gæstgiveri, var oprindeligt 4-længet, men blev i 1838 ombygget som 3-længet. Herfra blev færgefarten styret helt frem til 1868. Gården er idag egnsmuseum. Efter lange besværlige forhandlinger med grevinde Danner, blev den ældgamle færge i 1867 erstattet med en pontonbro; Kronprins Frederiksbro, som i 1936 blev afløst af en stålbro med klapfag. I forbindelse med den midtsjællandske jernbane, som gik fra Hvalsø til Frederikssund, blev der etableret en bro over fjorden. Broen stod klar i 1928, men allerede 8 år efter blev banen nedlagt.



Da Frederik II og senere Christian IV byggede Frederiksborg Slot, fik færgestedet øget betydning, idet store transporter af byggematerialer blev losset her. Lidt efter lidt opstod en handelsplads, der i 1573 fik toldstedsret og fungerede som ladeplads for Slangerup, hvis borgere i 1578 fik privilegium til opførelse af pakhus på stedet. Ladepladsen fik omkring 1650 navnet Frederikssund efter Frederik III, der gav sit samtykke til bosætningen. Beboerne fik desuden tilladelse til at benytte Ude- Sundby Kirke (**15**). Da Slangerup blev nedlagt som købstad overgik købstadsrettighederne til Frederikssund i 1810. Det inddæmmede strandengsareal Bløden (**16**) er en tørlagt del af Roskilde Fjord. På den tidligere halvø Kalvø (**17**), blev der i 1896 anlagt et lystanlæg med park og pavillon. Her findes en friluftscene, der siden 1952 har været hjemsted for vikingespillene, og Frederikssund kommune har rekonstrueret en vikingeboplads med bl.a. grube huse .



Turistbureauer

Turistbureauerne kan henvise til overnatningssteder, spisesteder og aktuelle begivenheder. Det er også her du kan få yderligere oplysninger og brochurer på enkelte områder i fjordlandskabet

Frederikssund/Hornsherred Turistbureau
Havnegade 5 A, 3600 Frederikssund
Tlf: 47 31 06 85. e-mail: info@frederikssund-tourist.dk
Hjemmeside: www.frederikssund-tourist.dk

Frederiksværk Turistbureau
Gjethusgade 5, 3300 Frederiksværk
Tlf: 47 72 30 01. e-mail: post@frvturist.dk
Hjemmeside: www.frvturist.dk

Relevante hjemmesider

Fjordstien: www.fjordstien.dk
Primitive overnatningspladser: www.teltpladser.dk
Frederiksborg Amt: www.frederiksborgamt.dk